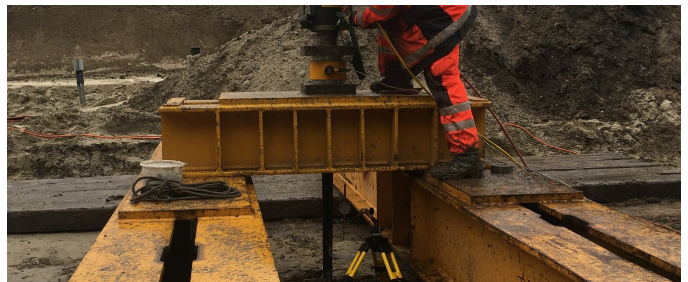


Zuidelijke Ringweg, Groningen



ZUSAMMENFASSUNG

Die südliche Umgehungsstraße der holländischen Stadt Groningen ist etwa zwölf Kilometer lang. Der Auftrag für den Ausbau der südlichen Ringstraße wurde dem Konsortium Combinatie Herepoort erteilt.

DAS PROJEKT

In Teilbereichen wird die Umgehungsstraße «tiefergelegt» und verläuft in einem Tunnel in aufgelöster Deckelbauweise. Die Herstellung des Tunnels erfolgt im Schutze einer Trogbaugrube.

Die Sicherung des Spundwandverbau wurde mit 2-fach und 3-fach-gestaffelten, semipermanenten Litzenankern des Systems BBV-multibond® geplant und ausgeführt.

Da fast alle Staffelanker rückgebaut werden müssen, wurde im Vorfeld der Baumaßnahme die außergewöhnliche Tragfähigkeit und Funktionalität folgender rückbaubaren BBV-Litzenankersysteme in einem Großversuch nachgewiesen:

- BBV semiperm, removable PR

- BBV semiperm, removable CR
- BBV-multibond® semiperm, (2-bond) removable PR
- BBV-multibond® semiperm, (2-bond) removable CR
- BBV-multibond® semiperm, (3-bond) removable PR
- BBV-multibond® semiperm, (3-bond) removable CR

Für das 3-fach gestaffelte Litzenankersystem BBV-multibond® CR (3-bond) semi-permanent, L-19 (150mm², 1660/1860) wurde im Fein- und Mittel-Sand eine Tragfähigkeit von 3.200 kN nachgewiesen. Alle Tragglieder (Litzen) des Ankersystems wurden auf kompletter Länge wieder ausgebaut!

LEISTUNGEN IM DETAIL

Verfahren:

ca. 2500 Stck:

- BBV semiperm, removable PR
- BBV semiperm, removable CR
- BBV-multibond® semiperm, (2-bond) removable PR
- BBV-multibond® semiperm, (2-bond) removable CR
- BBV-multibond® semiperm, (3-bond) removable PR
- BBV- micropile S670 Dia75mm

FACTS

Standort	Groningen , Niederlande
Status	im Bau
Baubeginn	Januar 2019
Fertigstellung	Dezember 2024
Bauherrschaft	Ministerium für Infrastruktur und Umwelt, Niederlande
Auftraggeber	Combinatie Herepoort
Planung	ConGeo b.v.

LEISTUNGEN

Baugruben

Tunnelbau



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/zuidelijke-ringweg-groningen/>

Creation: 25.05.2026 11:02