Verkehrsknoten Spillepengen





ZUSAMMENFASSUNG

Die 370 Meter lange Brücke wurde in drei Abschnitten betoniert und von BBV Systems mit internen Spanngliedern BBV L9 und BBV L19 vorgespannt.

DAS PROJEKT

An der Südwestküste Schwedens, in Malmö, liegt auf der Verbindung Malmö Nordhafen – Malmö Zentrum die Kreuzung Spillepengen. Seit der Eröffnung des Nordhafens 2011 hat sich die Verkehrssituation deutlich verschlechtert. Spillepengen ist heute mit ca. 40.000 Fahrzeugen täglich einer der meistbefahrenen Verkehrsknotenpunkte der Region.
Zur Entspannung der Verkehrssituation und Erhöhung der Sicherheit wurde die Kreuzung umgebaut und durch ein Brückenbauwerk („Flyover“) ergänzt.
Der 370 Meter lange Flyover wurde in 3 Abschnitten betoniert und von BBV Systems mit internen Spanngliedern BBV L9 und BBV L19 vorgespannt.
Die Spannglieder BBV L9, die über mehrere Abschnitte laufen, wurden von BBV Systems werksseitig vorgefertigt und auf Trommeln zur Baustelle geliefert. Die Verwendung von BBV Fertigspanngliedern brachte gleich mehrere Vorteile für das Projekt. Sie ermöglichte einen einfachen und schnellen Einbau der Spannglieder sowie gleichzeitig den Verzicht auf zusätzliche Spanngliedkopplungen.
Die Bauarbeiten wurden im Oktober 2014 begonnen und wurden im September 2015 abgeschlossen.

FACTS

Standort	Malmö , Schweden

Status	fertiggestellt
Baubeginn	Oktober 2014
Fertigstellung	September 2015
Bauherrschaft	Trafikverket Malmö Stadt Gatukontoret
Auftraggeber	Peab Anläggning AB
Planung	Centerlöf & Holmberg

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau