

TB Rälsbach, A 45



ZUSAMMENFASSUNG

Die Talbrücke Rälsbach besteht aus zwei rund 175 m langen Spannbetonüberbauten, jeweils für eine Richtungsfahrbahn der A45. Im Zuge des Rückbaus werden die Bauwerke durch eine kontrollierte Sprengung mit Sprengfaltung der Pfeiler und vertikalem Fall des Überbaus abgebrochen.

DAS PROJEKT

Die Talbrücke Rälsbach befindet sich zwischen den Anschlussstellen Siegen-Süd und Wilnsdorf im Landkreis Wilnsdorf.

Die beiden Teilbauwerke sind als Spannbeton-Durchlaufträger mit im Verbund liegenden Spanngliedern ausgeführt und haben jeweils eine Länge von etwa 175 m.

Für den Rückbau wird eine kontrollierte Sprengung angewendet, bei der die Pfeiler durch Sprengfaltung versagen und die Überbauten senkrecht zu Boden fallen.

Die BBV Systems GmbH war für die Fertigung, das Spannen und die Injektion der Spannglieder sowohl im Werk als auch auf der Baustelle verantwortlich.

Das Projekt zeigt die erfolgreiche Anwendung moderner Spannbetontechnologie im Brückenbau und deren Anforderungen beim späteren Rückbau.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Vorspanntechnik, Brückenbau:
 - internes Litzenspannverfahren mit nachträglichem Verbund
 - externes Litzenspannverfahren Typ E
 - Pro Überbau intern: 48 to Spannstahl Jeweils 138 Spannglieder BBV L15
 - Extern: 30 to Spannstahl Jeweils 12 Spannglieder BBV L15E

FACTS

Standort	Wilnsdorf-Rinsdorf , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	506.000 EUR
Baubeginn	Januar 2020
Fertigstellung	Januar 2023
Bauherrschaft	Strassen NRW
Auftraggeber	Züblin / Strabag



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/tb-raelsbach-a-45/>

Creation: 04.09.2026 22:02