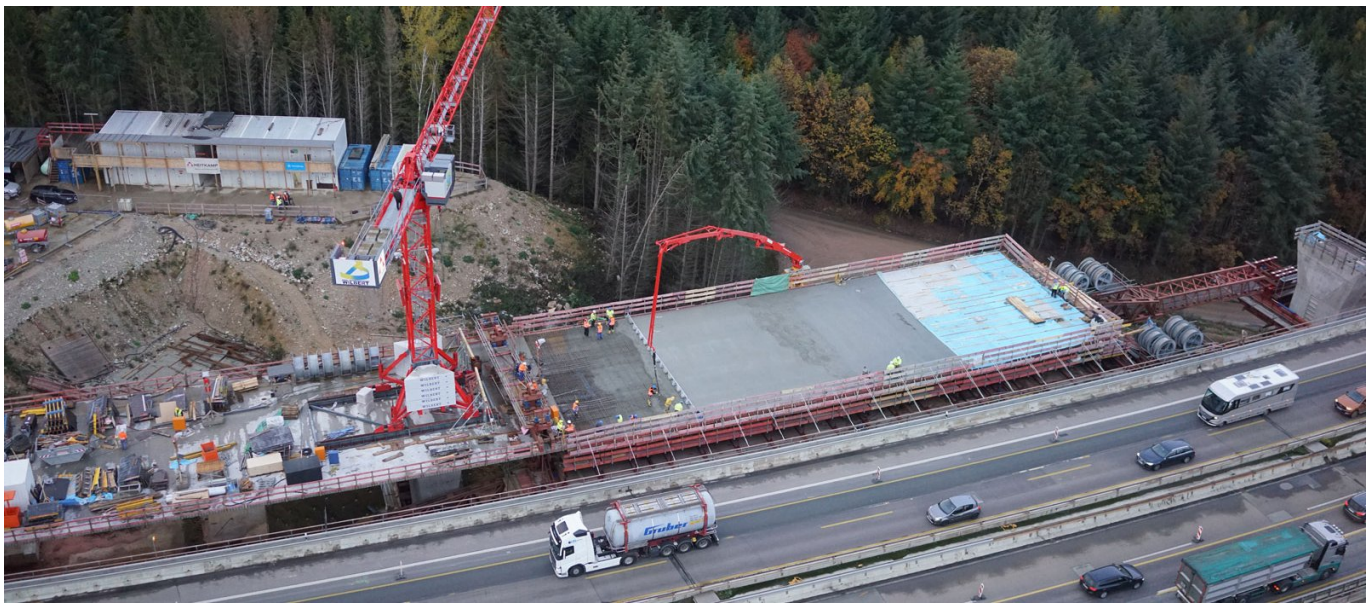
Talbrücke Pfädchensgraben, A 61







ZUSAMMENFASSUNG

Die beiden vorhandenen Überbauten der Talbrücke werden abgerissen und durch neue Überbauten ersetzt.

DAS PROJEKT

Die Überbauten werden mit einer Vorschubrüstung hergestellt. In Boden- und Fahrbahnplatte werden vorgefertigte Spannglieder mit Längen von über 100 m verbaut.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Einbau, Spannen und Verpressen von 750 t interner Vorspannung und 150 t externer Vorspannung

Verfahren:

- internes Litzenspannverfahren mit Verbund
- externes Litzenspannverfahren Typ E

FACTS

Standort	Rheinböllen , Deutschland
Status	fertiggestellt
Baubeginn	Januar 2018
Fertigstellung	Dezember 2023
Bauherrschaft	Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach
Auftraggeber	Heitkamp
Planung	Kinkel und Partner

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau