

Talbrücke Öhringhausen, B 55, Olpe Rosenthal



ZUSAMMENFASSUNG

Die Talbrücke Öhringhausen befindet sich im Zuge der B55 im Landkreis Olpe. Das rund 135 m lange Bauwerk wurde als Spannbetonbrücke mit einem Hohlkastenquerschnitt ausgeführt. BBV Systems GmbH war für die Herstellung, Vorspannung und Injektion der Spannglieder vor Ort verantwortlich.

DAS PROJEKT

Die Talbrücke Öhringhausen verläuft im Zuge der Bundesstrasse B55 im Landkreis Olpe und stellt eine wichtige Verbindung im regionalen Strassennetz dar.

Das etwa 135 m lange Bauwerk besteht aus einem Überbau mit Hohlkastenquerschnitt und wurde als Spannbetonbrücke ausgeführt.

Die gewählte Bauweise ermöglicht eine wirtschaftliche Konstruktion bei gleichzeitig hoher Tragfähigkeit und Dauerhaftigkeit.

BBV Systems GmbH fertigte die Spannglieder direkt auf der Baustelle und übernahm deren Vorspannung sowie die anschließende Injektion.

Durch die fachgerechte Ausführung der Vorspannarbeiten wurde ein langlebiges und leistungsfähiges Brückenbauwerk realisiert.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Vorspanntechnik, Brückenbau:
 - externes Litzenspannverfahren Typ E
 - Spannglieder auf Baustelle gefertigt, eingebaut, gespannt und injiziert
 - Überbau: 25 to Spannstahl 14 Spannglieder BBV L15E

HERAUSFORDERUNGEN

- Erste Spannbetonbrücke mit reiner externen Vorspannung

FACTS

Standort	Olpe-Rosenthal , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	121.000 EUR
Baubeginn	Januar 2020
Fertigstellung	Dezember 2020
Bauherrschaft	Straßen NRW
Auftraggeber	Hubert Mees Bauunternehmung GmbH



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/talbruecke-oehringhausen-b-55-olpe-rosenthal/>

Creation: 03.09.2026 08:20