

Scherkondetalbrücke



ZUSAMMENFASSUNG

Die Scherkondetalbrücke ist die erste semi-integrale Spannbetonbrücke für den Hochgeschwindigkeitsverkehr der Deutschen Bahn.

DAS PROJEKT

Die 576,5 m lange Scherkondetalbrücke wurde mit dem Deutschen Brückenbaupreis 2012 in der Kategorie „Straßen- und Eisenbahnbrücken“ ausgezeichnet, da gemäß Juryurteil „ein ästhetisch überzeugendes innovatives Bauwerk und ein Meilenstein des modernen Eisenbahnbrückenbaus“ errichtet wurde. Es ist die erste semi-integrale Spannbetonbrücke für den Hochgeschwindigkeitsverkehr der Deutschen Bahn. Der Überbau besteht aus einem mit einer Vorschubrüstung erstellten gevouteten Spannbetonplattenbalken.

LEISTUNGEN IM DETAIL

350 t Spannstahl (Fertigspannglieder)
Einbau, Spannen und Injizieren

FACTS

Standort	Krautheim , Deutschland
Status	fertiggestellt
Baubeginn	Januar 2009
Fertigstellung	Dezember 2009
Bauherrschaft	DB AG
Auftraggeber	Adam Hörnig
Planung	Büchting + Streit

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/scherkondetalbruecke/>

Creation: 23.01.2026 18:11