# Sava Brücke





## ZUSAMMENFASSUNG

In der Stadt Belgrad entstand als erster Brückenneubau seit 30 Jahren die Neue Sava Brücke als Verbindung zwischen dem Stadtzentrum und Neu-Belgrad.

## DAS PROJEKT

Die den Fluss Sava querende Schrägseilbrücke mit 929 m Länge und einer beachtlichen Fahrbahnbreite von 45 m ist seit ihrer Fertigstellung 2012 neues Wahrzeichen der Stadt Belgrad.

Der Brückenüberbau wurde im Bereich des Backspan und Sidespan in Spannbeton sowie im Bereich Mainspan in Stahlbau hergestellt. Die Porr Technobau und Umwelt AG zeichnete im bauausführenden Konsortium verantwortlich für Backspan und Pylon und hat die Vorspannarbeiten am Überbau sowie die Vorspannung und Abspannung von vier temporären Hilfsstützen an die BBV Systems beauftragt.

Der Überbau wurde als dreizelliger Hohlkasten im Taktschiebeverfahren hergestellt und wurde sowohl längs- als auch quervorgespannt. Er ist mit zehn Spuren ausgestattet, sechs davon für Fahrzeuge, zwei für U-Bahnen und zwei für Fußgänger und Fahrradfahrer.

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Standort** | Belgrad , Serbien |
| **Status** | fertiggestellt |

| | |
|---|---|
| **Baubeginn** | September 2009 |
| **Fertigstellung** | Mai 2011 |
| **Bauherrschaft** | City of Belgrade |
| **Auftraggeber** | Ogranak Sava Most |
| **Planung** | Leonhardt, Andrä und Partner, Stuttgart |

## LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau