

Parkhaus Mühl turmpassage



ZUSAMMENFASSUNG

Im Rahmen des Neubaus der Mühl turmpassage in Speyer hat BBV für die Bodenplatte zahlreiche Lo1-Spannglieder produziert, geliefert und gespannt, um eine dichte, dauerhafte und rissfreie Bodenplatte herzustellen. Die Bodenplatte wurde lediglich mit einem starren Oberflächenschutzsystem beschichtet (ähnlich der heutigen OS8). Bis heute sind dort keine Risse in der Bodenplatte aufgetreten.

DAS PROJEKT

Im Rahmen des Neubaus der Mühl turmpassage in Speyer produzierte, lieferte und spannte BBV zahlreiche Lo1-Spannglieder für die Bodenplatte.

Ziel war die Herstellung einer dichten, dauerhaften und rissfreien Konstruktion. Die Bodenplatte wurde lediglich mit einem starren Oberflächenschutzsystem beschichtet.

Bis heute sind keine Risse in der Bodenplatte aufgetreten, was die hohe Qualität und Langlebigkeit der Ausführung bestätigt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Vorgespannte Bodenplatte:
 - Lo1 Spannglieder
 - Herstellen, Liefern und Einbauen
 - Produktion der Fertigspannglieder in Deutschland, Bobenheim-Roxheim
 - Vorspannen und Abdichten der Spannglieder

HERAUSFORDERUNGEN

- Dichtheit der Bodenplatte auf Grund von WU-Vorgaben
- Spannarbeiten am Morgen des 24.12.1999

NACHHALTIGKEIT

- Bewehrungseinsparung durch Vorspannung
- Reduzierung einer rissüberbrückenden Beschichtung auf ein starres Oberflächenschutzsystem

FACTS

Standort	Mühlturmstrasse 24, Speyer , Deutschland
Status	fertiggestellt
Baubeginn	Januar 1999
Fertigstellung	Januar 1999
Bauherrschaft	C- Dupré



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/parkhaus-muehlturmpassage/>

Creation: 03.09.2026 09:33