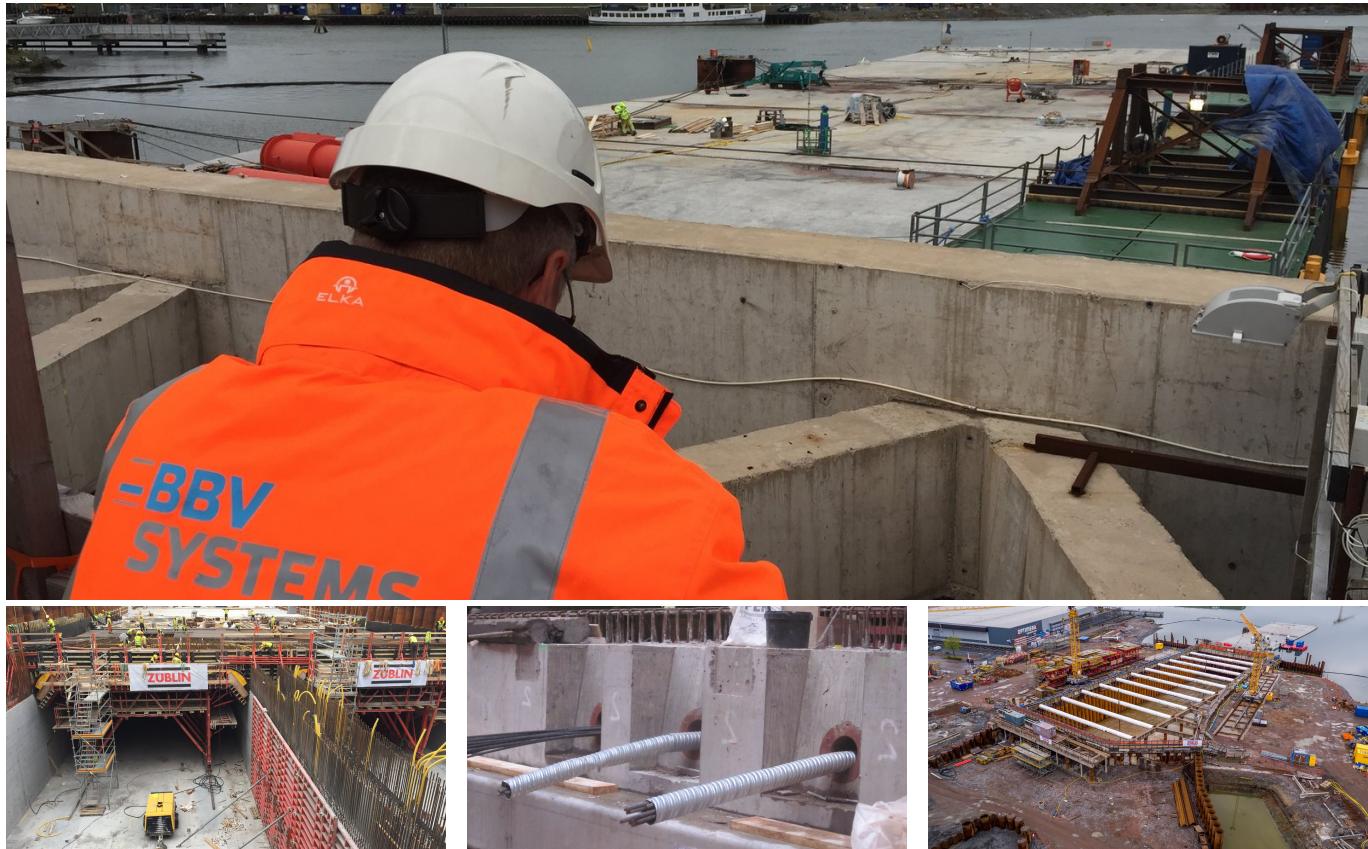


## Marieholmstunnel



### ZUSAMMENFASSUNG

Zur Entspannung der Verkehrssituation im Schwedischen Göteborg entstand der neue Marieholmstunnel, der die Querung des durch die Innenstadt verlaufenden Flusses Göta Älv erleichtern und Staus am benachbarten Tingstадttunnel und den bestehenden Brücken reduzieren soll.

### DAS PROJEKT

Beim Marieholmstunnel handelt es sich um einen Straßentunnel mit einem Querschnitt von ca. 30 x 10 m und je 3 Richtungsfahrbahnen. Der mittlere ca. 300 m lange Abschnitt des Tunnels wurde als Senktunnel hergestellt. In einem Trockendock entstanden 3 ca. 100 m lange Tunnelemente, die nach dem Ausschwimmen in einen im Flussbett ausgehobenen Kanal abgesenkt wurden.

Zur Stabilität und Beschränkung der Rissbreiten während des Schwimm- und Absenkorgangs wurden die Elemente im Trockendock vorgespannt. Pro Element wurden 22 Spannglieder BBV L22 mit Verbund eingebaut. Die BBV hat die Vorspannarbeiten am ersten Element Anfang 2017 begonnen und wird die Arbeiten am dritten Element bis Mitte 2018 abgeschlossen. Die komplette Fertigstellung des Tunnels und Übergabe an den Bauherrn Trafikverket erfolgte Ende 2020.

## FACTS

---

<b>Standort</b>	Göteborg , Schweden
<b>Status</b>	fertiggestellt
<b>Baubeginn</b>	März 2017
<b>Fertigstellung</b>	Juli 2018
<b>Bauherrschaft</b>	Trafikverket
<b>Auftraggeber</b>	Züblin Scandinavia AB
<b>Planung</b>	ARUP – TEC – Centerlöf & Holmberg

## LEISTUNGEN

---

Spannverfahren

Tunnelbau



---

<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/marieholmstunnel/>

Creation: 04.12.2025 18:13