Marieholmstunnel









ZUSAMMENFASSUNG

Zur Entspannung der Verkehrssituation im Schwedischen Göteborg entstand der neue Marieholmstunnel, der die Querung des durch die Innenstadt verlaufenden Flusses Göta Älv erleichtern und Staus am benachbarten Tingstadtunnel und den bestehenden Brücken reduzieren soll.

DAS PROJEKT

Beim Marieholmstunnel handelt es sich um einen Straßentunnel mit einem Querschnitt von ca. 30 x 10 m und je 3 Richtungsfahrbahnen. Der mittlere ca. 300 m lange Abschnitt des Tunnels wurde als Senktunnel hergestellt. In einem Trockendock entstanden 3 ca. 100 m lange Tunnelelemente, die nach dem Ausschwimmen in einen im Flussbett ausgehobenen Kanal abgesenkt wurden.

Zur Stabilität und Beschränkung der Rissbreiten während des Schwimm- und Absenkvorgangs wurden die Elemente im Trockendock vorgespannt. Pro Element wurden 22 Spannglieder BBV L22 mit Verbund eingebaut. Die BBV hat die Vorspannarbeiten am ersten Element Anfang 2017 begonnen und wird die Arbeiten am dritten Element bis Mitte 2018 abgeschlossen. Die komplette Fertigstellung des Tunnels und Übergabe an den Bauherrn Trafikverket erfolgte Ende 2020.

FACTS

Standort	Göteborg , Schweden
Status	fertiggestellt
Baubeginn	März 2017
Fertigstellung	Juli 2018
Bauherrschaft	Trafikverket
Auftraggeber	Züblin Scandinavia AB
Planung	ARUP – TEC – Centerlöf & Holmberg

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Tunnelbau