Mainbrücke Randersacker





ZUSAMMENFASSUNG

Die Mainbrücke Randersacker überspannt mit 540 m Länge den Main, eine Bahnstrecke, die Bundesstraße 13 sowie zwei Staatstraßen.

DAS PROJEKT

Im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der BAB A3 Frankfurt – Nürnberg wurde aufgrund erheblicher Schäden an der Mainbrücke bei Würzburg-Randersacker ein Neubau erforderlich.

Die Bauarbeiten für die neue Brücke begannen im Juli 2007. Zunächst entstand neben der alten Brücke der Überbau für die Fahrbahn Richtung Frankfurt, dieser wurde Ende 2008 fertiggestellt.

Nach der Umleitung des Verkehrs über den neuen Überbau wurde die alte Brücke abgerissen und danach die Fahrbahn in Richtung Würzburg gebaut.
Alle Überbauten sind in Längs- und Querrichtung vorgespannt (längs: BBV L 15 und 19; quer: BBV Lo4), außerdem kommen externe Spannglieder des Typs EMR 17 zum Einsatz.
Die Arbeiten wurden Ende 2011 abgeschlossen.

FACTS

Standort	Würzburg-Randersacker , Deutschland
Status	fertiggestellt

Baubeginn	November 2007
Fertigstellung	Dezember 2010
Bauherrschaft	Freistaat Bayern, Autobahndirektion Nordbayern
Auftraggeber	Dywidag Bau GmbH, NL Ingenieurbau-Bereich Brückenbau, Nürnberg
Planung	Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH, Kronach

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau