BBV SYSTEMS
WIR SORGEN FÜR SPANNUNG | WE STRESS FOR STRENGTH

Ihnetalbrücke





ZUSAMMENFASSUNG

L 512 / L 539
Ersatzneubau der Ihnetalbrücke in 57439
Attendorn

DAS PROJEKT

Die Ihnetalbrücke in Attendorn ist ein zentrales Bauwerk im Zuge der Ortsumgehung L697n, dass das Ihnetal überspannt, um den Verkehr der B54/L539 aus dem Stadtzentrum zu leiten. Das Projekt verbessert die Verkehrssituation, reduziert Lärm/Abgase im Stadtkern und bietet eine sicherere Verbindung zwischen Olpe und Attendorn. Es umfasst den Bau einer Brücke, Strassenanschlüsse sowie landschaftspflegerische Ausgleichsmassnahmen.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Fertigspannglieder (LO 4) und Baustellenfertigung für längsspannglieder

Bauverfahren:

- Längsvorspannung mit einbetonierten Festanker
- Quervorspannung in der Fahrbahnplatte

Massen:

- 73 t interne Vorspannung Typ L27

- 27 t Quervorspannung LO4 277 Spgl. in der Fahbahnplatte

HERAUSFORDERUNGEN

- an die Planung, die Brücke verläuft in einer Kurve (nicht gerade)
- Einmalige Betonage des gesamten Überbaus

WEITERE INFORMATIONEN

- Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen MEES Bauunternehmen GmbH Roxeler Ingenieurgesellschaft mgh

FACTS

Standort	Attendorn , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	382.000 EUR
Baubeginn	August 2025
Fertigstellung	Dezember 2025