Ersatzneubau der Talbrücke Habichtswald





ZUSAMMENFASSUNG

Hier wurden Spannglieder mit nachträglichem Verbund BBV L9 und BBV L15, sowie die externe Vorspannung BBV L19E verbaut.

DAS PROJEKT

Die Baumaßnahme liegt in der Gemarkung Leeden Gemeinde Tecklenburg, des Regierungsbezirkes Münster. Im 1. Bauabschnitt wurde das Teilbauwerk Fahrtrichtung Bremen neu errichtet.

Das Bauwerk wurde in 11 Bauabschnitten im Taktschiebeverfahren hergestellt. Der Regeltakt beträgt 24 m, die Gesamtlänge ca. 252 m. Im Hohlkastenquerschnitt wurden Spannglieder mit nachträglichem Verbund BBV L9 und BBV L15, sowie die externe Vorspannung BBV L19E verbaut.

Die Spannstahlarbeiten haben im Dezember 2016 begonnen und wurden erfolgreich im Mai 2017 abgeschlossen. Der Überbau des zweiten Teilbauwerkes in Fahrtrichtung Münster wurde im Jahresverlauf 2018 neu errichtet.

FACTS

Standort	Leeden , Deutschland
Status	fertiggestellt
Baubeginn	Dezember 2016
Fertigstellung	Mai 2017

Bauherrschaft	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Regionalniederlassung Münsterland
Auftraggeber	Gerdum u. Breuer Bauunternehmen GmbH, Bebra
Planung	Kinkel + Partner, Neu-Ise

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau