Eisenbahnüberführung Moorhusen







ZUSAMMENFASSUNG

BBV Systems unterstützt beim Bau der neuen Eisenbahnüberführung in Moorhusen.

DAS PROJEKT

Die Deutsche Bahn (DB) investiert in Schleswig-Holstein in eine starke Schiene und modernisiert die Infrastruktur. So wird in Moorhusen bei Wilster die Eisenbahnüberführung (EÜ) „EÜ L 235“ entlang der Marschbahn Elmshorn – Westerland (Sylt) für rund 5,8 Millionen Euro erneuert. Die neue Brücke soll im Spätsommer 2025 in Betrieb genommen werden.

LEISTUNGEN IM DETAIL

BBV Systems wurde im Zuge der Erstellung der Baugruben für die Brückenwiderlager mit der Herstellung und Lieferung von 44 Multibondankern beauftragt. Die Anker werden aufgrund ihrer Länge von bis zu 63 m auf Trommeln zur Baustelle geliefert und mit Hilfe eines Trommelablaufgestells eingebaut. Im Zuge der Eignungsprüfung werden die 3-fach gestaffelten Anker vom Typ BBV-Multibond L11 und BBV-Multibond L12 Prüfkräften zwischen 1125 KN bis zu 1409 KN unterzogen.

FACTS

Standort	Moorhusen , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	170.000 EUR
Baubeginn	Mai 2024
Fertigstellung	August 2024
Bauherrschaft	DB Netz AG
Auftraggeber	Neidhardt Grundbau GmbH
Planung	ZPP Ingenieure Regensburg

LEISTUNGEN

Geotechnik