E18 Knapstad-Retvet, Norwegen







ZUSAMMENFASSUNG

Spannglieder für ein Teilstück der E18 zwischen Knapstad und Retvet

DAS PROJEKT

Im Herbst 2014 wurde NCC von Statens Vegvesen beauftragt, ein ca. 6 km langes Teilstück der E18 zwischen Knapstad und Retvet, ca. 50km südöstlich von Oslo, neu zu errichten.

Das Projekt enthält 3 Spannbetonbrücken, die mit den internen Litzenspannverfahren der BBV Systems vorgespannt wurden:

- die ca. 62 m lange Skaug Bru mit Spanngliedern BBV L19
- die ca. 290 m lange Hobolelva Bru mit Spanngliedern BBV L27 und
- die Holt Bru, bestehend aus 2 Überbauten mit 155 m und 195 m Länge, beide vorgespannt mit BBV L19.

Ein Optimierungsvorschlag der BBV in Bezug auf die Spanngliedführung, den NCC bei Statens Vegvesen eingereicht hatte,

wurde akzeptiert und führte auf Seiten der Auftraggeber zu deutlichen Einsparungen.

Die ersten Spannglieder wurden Mitte 2015 vorgespannt, die Arbeiten der BBV waren 2016 abgeschlossen.

Mit diesem Projekt intensivierte die BBV ihre Aktivitäten auf dem norwegischen Infrastrukturmarkt.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Ausstattung der ca. 62 m langen Skaug Bru mit Spanngliedern BBV L19
- Ausstattung der ca. 290 m lange Hobolelva Bru mit Spanngliedern BBV L27
- Ausstattung der Holt Bru, bestehend aus 2 Überbauten mit 155 m und 195 m Länge, beide vorgespannt mit BBV L19

FACTS

Standort	Knapstad , Norwegen
Status	fertiggestellt
Baubeginn	Mai 2015
Fertigstellung	Dezember 2016
Bauherrschaft	Statens Vegvesen
Auftraggeber	NCC Construction A/S
Planung	Statens Vegvesen

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau