

BW 440b, TB Krondorf, A 3 - Taktschieben



ZUSAMMENFASSUNG

Die Talbrücke Krondorf verläuft im Zuge der A3 zwischen den Anschlussstellen Neumarkt-Ost und Velburg. Das Bauwerk besteht aus zwei getrennten Spannbetonüberbauten mit einer Länge von jeweils rund 455 m. Die Überbauten werden im Taktschiebeverfahren hergestellt, wobei BBV Systems GmbH die Spannglieder vor Ort fertigt, spannt und injiziert.

DAS PROJEKT

Die Talbrücke Krondorf befindet sich an der A3 zwischen den Anschlussstellen Neumarkt-Ost und Velburg.

Das Brückenbauwerk besteht aus zwei getrennten Teilbauwerken, jeweils eines pro Fahrtrichtung, mit einer Länge von rund 455 m je Überbau.

Die Herstellung der Spannbetonüberbauten erfolgt im Taktschiebeverfahren, das eine wirtschaftliche und effiziente Bauausführung ermöglicht.

BBV Systems GmbH ist für die Fertigung der Spannglieder auf der Baustelle sowie für deren Vorspannung und Injektion

verantwortlich. Durch die gewählte Bauweise entsteht ein langlebiges und leistungsfähiges Brückenbauwerk für den überregionalen Verkehr.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Vorspanntechnik, Brückenbau:
 - internes Litzenspannverfahren mit nachträglichem Verbund
 - externes Litzenspannverfahren Typ E
 - Pro Überbau intern: 260 to Spann Stahl Jeweils 180 Spannglieder BBV L22 8 Spannglieder BBV L15 7 Spannglieder BBV L9 4 Spannglieder BBV L5
 - Pro Überbau Extern: 70 to Spann Stahl Jeweils 22 Spannglieder BBV L15E

FACTS

Standort	Velburg , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	1,63 Mio. EUR
Baubeginn	Januar 2021
Fertigstellung	Dezember 2026
Bauherrschaft	Autobahndirektion Nordbayern, Nürnberg
Auftraggeber	Eiffage Infra-Süd GmbH



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/bw-440b-tb-kronndorf-a-3-taktschieben/>

Creation: 04.09.2026 23:07