

BW 4.1613 und BW 4.3355, S 21, AS Esslingen Los 2, PFA 1.4



ZUSAMMENFASSUNG

2 getrennte Spannberonüberbauten mit 32 und 63 Meter Länge

DAS PROJEKT

Im Rahmen des Projekts Stuttgart 21, Abschnitt AS Esslingen Los 2, PFA 1.4, wurden die Brücken BW 4.1613 und BW 4.3355 an der A8 im Bereich der Ausfahrt Esslingen in Fahrtrichtung Stuttgart realisiert.

Die Bauwerke sind als einsteigige Plattenbalken-Überbauten ausgeführt und dienen der leistungsfähigen Verkehrsführung im Zuge der Infrastrukturmaßnahme.

BBV Systems GmbH war für die Herstellung der Spannglieder vor Ort sowie deren Vorspannung und Injektion verantwortlich. Durch den Einsatz der Spannbetonbauweise konnten langlebige und wirtschaftliche Brückenkonstruktionen umgesetzt werden.

LEISTUNGEN IM DETAIL

- Vorspanntechnik, Brückenbau:
 - internes Litzenspannverfahren mit nachträglichem Verbund
 - Spannglieder auf Baustelle gefertigt, eingebaut, gespannt und injiziert
 - Erster Überbau: 44 to Spannstahl 24 Spannglieder BBV L27
 - Zweiter Überbau: 17 to Spannstahl 24 Spannglieder BBV L19

FACTS

Standort	Wendlingen , Deutschland
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	163.000 EUR
Baubeginn	Januar 2020
Fertigstellung	Januar 2021
Bauherrschaft	Regierungspräsidium Stuttgart
Auftraggeber	Peter Gross, Karlsruhe GmbH & Co. KG



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/bw-41613-und-bw-43355-s-21-as-esslingen-los-2-pfa-14/>

Creation: 04.09.2026 19:04