

BW 07, Ilmtalbrücke bei Stadttilm



ZUSAMMENFASSUNG

Im Zuge der Neubaustrecke B 90n überführt das Bauwerk bei Stadttilm die Ilmaue sowie die B 87n.

DAS PROJEKT

Das Bauwerk wurde in 17 Bauabschnitten errichtet, seine Gesamtstützweite beträgt 630 m. Im einstegigen Plattenbalken wurden Spannglieder mit nachträglichem Verbund BBV L22 verbaut.

Diese wurden ganz nach den Bedürfnissen des Auftraggebers hergestellt. Die jeweils zwei Bauabschnitte übergreifenden Spannglieder wurden im Fertigungswerk vorgefertigt und auf Trommeln gewickelt angeliefert. Bei allen anderen Spanngliedern wurde auf der Baustelle der Spannstahl in die vorher verlegten Hüllrohre eingeschossen.

Die Spannstahlarbeiten haben im Dezember 2015 begonnen und wurden erfolgreich im Mai 2017 abgeschlossen.

FACTS

Standort	Stadttilm, Deutschland
Status	fertiggestellt
Baubeginn	Dezember 2015
Fertigstellung	Mai 2017
Bauherrschaft	DEGES für Freistaat Thüringen

Auftraggeber

Gerdum u. Breuer Bauunternehmen GmbH, Bebra

Planung

Thormählen + Peuckert, Paderborn

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/bw-07-imtalbruecke-bei-stadtilm/>

Creation: 25.01.2026 14:42