BBV SYSTEMS

WIR SORGEN FÜR SPANNUNG | WE STRESS FOR STRENGTH

Botniabanan







ZUSAMMENFASSUNG

Die Brücken wurden mit BBV Spanngliedern verschiedener Größe in Längsrichtung vorgespannt.

DAS PROJEKT

Entlang der Ostküste in Schweden entstand zwischen Kramfors und Umea die momentan modernste und längste Schienenstrecke des Landes. Hier baute die dafür gegründete Botniabanan AB gemeinsam mit dem Banverket die Botnia Line. Die Strecke ist 190 km lang und für den Güter- und Personenverkehr konzipiert. Es entstanden 25 km Tunnelstrecke und 140 Brückenbauwerke.

Bilfinger Construction baute hierbei die Brücke über den Fluss Umeälv und die Landbrücke Stöcke. Die Umeälv Brücke ist mit 1.932 m die zweit längste Bahnbrücke Schwedens. Beide Brücken wurden mit einer Vorschubrüstung im 2-Wochen-Rhythmus realisiert.

FACTS

Standort	Kramfors und Umea , Schweden
Status	fertiggestellt
Baubeginn	Oktober 2007
Fertigstellung	Mai 2009
Bauherrschaft	Botniabanan AB und Banverket
Auftraggeber	Bilfinger Construction, Brückenbau
Planung	Bilfinger Construction, Technisches Büro

LEISTUNGEN

Spannverfahren

Brückenbau